



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-34/22.08.....2022 г.

ДО
Г-ЖА НИКОЛИНА ЧАПАНОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
„АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3
1606 СОФИЯ

На Ваши изх. № 04-09-96/28.06.2022 г.

Относно: *Инвестиционно предложение за „Изменение по време на строителството на техническото решение на инвестиционен проект „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800 и Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“*

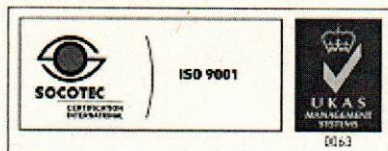
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЧАПАНОВА,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-34/28.06.2022 г. на МОСВ писмо от Агенция „Пътна инфраструктура“, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на плановете, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, обн., ДВ, бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 70/24.01.2022 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Път I-1 (E-79) „Мездра - Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800 и Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89 са част от Път I-1 (E-79) „Видин - София“, част от коридор „Ориент – Източно Средиземноморие“ и представляват транспортна връзка с национално и международно значение.

Техническият проект за обект „Модернизация на участък от път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 194+164.89“ е изработен през 2012 г.

За инвестиционно предложение „Модернизация на първокласен път I-1 (E 79), участък „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 194+122“, е проведена процедура по оценка на въздействие върху околната среда (ОВОС) по реда на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), съвместена с процедурата по оценка за съвместимост, с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), приключила с Решение по ОВОС № 16-7/2011г. на МОСВ.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259



С Решение на Министерски съвет № 325/19.05.2011 г. Републикански път „Участък от път I-1 (Е-79), Мездра – Ботевград“ е обявен за обект с национално значение по реда на Закона за устройство на територията и за национален обект по смисъла на Закона за държавната собственост.

За обекта е процедиран и проект на *Подобен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП)*, за който със становище на МОСВ изх. ЕО-83/18.09.2013 г. е допуснато прилагане на разпоредбите на чл. 91, ал. 2 от ЗООС. ПУП-ПП е одобрен със Заповед РД-02-15-98/16.09.2016 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройство.

Реализацията на обекта е започнала през 2016 г. след издаване на Разрешение за строеж № РС-61/26.09.2016 г. за участъка от км 193+700 до км 194+164,89. Също така са издадени разрешение за строеж № РС-93/14.10.2019г. за участъка от км 163+100 до км 163+700, разрешение за строеж № РС-50/08.07.2020г. за участък от км 167+100 до км 169+100 и разрешение за строеж № РС-81/15.10.2020 г. за участък 177+000 до км 184+880.

Съгласно представената информация, ИП предвижда изменение по време на строителството на техническото решение на инвестиционен проект „*Модернизация на Път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800 и Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89*“.

Предвиденото изменение на техническото решение по време на строителството не променя одобрения с Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. на МОСВ габарит и не излиза от обхвата на приетия със Заповед РД-02-15-98/16.09.2016г. ПУП-ПП. Основна цел на изменението в техническото решение по време на строителство е осигуряване на съответствие с изискванията към строежите по реда на чл. 169 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), гарантиране на експлоатационния стабилитет на съоръженията и предотвратяване на вероятността от възникване на бъдещи свличания. Изграждането на улично осветление на възлови кръстовища и площадка за отдих, както и стационарни контролни пунктове ще осигури безопасността и комфорта на пътуващите граждани по участъка.

ИП за изменение по време на строителството предвижда изграждане на:

- Стационарни контролни пунктове на км 174+050, км 176+300, км 184+150, км 186+540, км 192+220 и км 194+100;
- Укрепителни стени в участъка от км 178+496 до км 178+782;
- Бетонена подпорна стена от км 177+513,02 до км 177+556 отляво под насип;
- Улично осветление на площадка за отдих при км 191+700, вкл. нов БКТП и кабели СрН 20KV;
- Улично осветление на Пътен възел "Новачене" при км 185+440, вкл. нов БКТП и кабели СрН 20KV;

Инвестиционното предложение ще се реализира в землищата на следните населени места: с. Лютидол, община Мездра, област Враца, с. Рашково, с. Новачене и гр. Ботевград, община Ботевград, област Софийска

Дейностите в така описаното инвестиционното предложение за „*Изменение по време на строителството на техническото решение на инвестиционен проект „Модернизация на Път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800 и Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89*“ не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС. В тази връзка **няма основание да**

се изисква провеждане на регламентирани в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

Инвестиционно предложение за „Изменение по време на строителството на техническото решение на инвестиционен проект „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800 и Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Поради факта, че територията, предмет на ИП не попада в границите на защитени зони, следва че не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, предвид което няма да има и загуба на площи на природни местообитания и местообитания на видове. Не се създават предпоставки за трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободна миграция на видовете, не се предполага откъсване на фрагменти от зона, които могат за останат изолирани.

С предвидените в ИП дейности, въздействието от присъствието на хора и техника, което да породи събития като шум, вибрации, светлинно излъчване и др. ще е временно и обратимо и няма да доведе до прогонването на видове, предмет на опазване в защитени зони, което да е свързано с дългосрочното намаляване на популациите, т.к. същото е извън границите на защитени зони.

Характерът и обемът на дейностите в ИП и местоположението му няма да предизвикат нарушаване на функционалните връзки между отделните зони в мрежата „Натура 2000“ – биокоридори на видове, елементите на ландшафта, които въз основа на своята линейна и непрекъсната структура или свързваща функция са значими за миграцията, географското разпространение и генетичния обмен в растителните и животинските популации и видове.

Видно от гореизложеното предвидените в ИП дейности и реализирането им не предполагат увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в обхвата на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за така заявеното ИП за „Изменение по време на строителството на техническото решение на инвестиционен проект „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800 и Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89““, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявеното изменение по време на строителството на техническото решение на инвестиционен проект „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800 и Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на последваща промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

РЕНЕТА КОЛЕВА

Заместник-министър на околната среда и водите

